

Ждем переселения и ремонт дорог

Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог, переселение из аварийного жилья — эти и другие волнующие жителей района темы обсудили сыктывдинцы с руководителем администрации района Любовью Дорониной. Вопросы и ответы на них прозвучали в ходе прямой линии, прошедшей 14 апреля в Общественной приемной Главы Республики Коми.

Так, жительница п. Нювчим интересовалась переселением из ветхого и аварийного жилья. Любовь Юрьевна пояснила: в течение текущего и последующего годов Сыктывдинскому району предстоит расселить граждан с 1 466 квадратных метров аварийного и ветхого жилья. Если дом признан аварийным, никаких подтверждающих этот факт документов от граждан не требуется. Муниципальная программа переселения из аварийного и ветхого жилья на 2019-2024 годы утверждается. В нее включены дома, признанные аварийными и ветхими до 1 января 2017 года. Чтобы этапы программы проходили своевременно, все жильцы ветхого или аварийного дома должны быть доступны для взаимодействия. Если кто-то из них предстоит разыскивать, это может негативно сказаться на сроках реализации

программы. Кстати, именно такой случай имеет место в Пажге: одного из прописанных в аварийном доме жильцов не смогли найти и, соответственно, не закрыли предыдущую программу переселения.

Жительница Вьльгорта пожаловалась, что газовая служба потребовала с ее сына за подключение газа к частному дому 1 млн 250 тыс. рублей, тогда как он был участником проекта газификации на своей улице с 2011 года.

Любовь Доронина рекомендовала написать заявление в адрес администрации района — собственника газопровода на данном участке — и взяла обращение на контроль.

Общественник из с. Зеленец задал вопрос о капитальном ремонте дороги от села до д. Парчег. Напомним: «Наша жизнь» неоднократно писала о том, что дорогу разбивают боль-

шегрузы, перевозящие песок из Парчеге, и зеленчан эта ситуация возмущает.

Ответ последовал такой:

— Администрация района направила ходатайство в Госсовет Коми на выделение средств из республиканского бюджета на ремонт данного дорожного полотна — порядка 20 миллионов рублей. Но при такой эксплуатации дороги она и после ремонта продержится недолго. Проверки выявили массу нарушений в действиях недропользователя, добывающего песок. Введенное с 5 апреля ограничение движения транспортных средств (до 8 тонн) не соблюдается организациями, осуществляющими перевозку песка. Сотрудниками ОГИБДД по Сыктывдинскому району составлено более 20 административных протоколов. В 2019 году у недропользователя заканчивается лицензия. При сложившемся положении дел не вижу никаких аргументов в пользу ее продления, но, к сожалению, выдача лицензии не в компетенции администрации района.

Также во время приема

прозвучала жалоба на разбитую техникой газовой службы проезжую часть ул. Шоссейной с. Вьльгорт, поступил сигнал об острой необходимости расширения и ремонта дороги Яснэг-Кемьяр, был задан вопрос по уличному освещению в п. Нювчим и ряд других. Все обращения взяты под личный контроль руководителя администрации района с последующим принятием мер.

Корреспондент «Нашей жизни» поинтересовалась у Любови Юрьевны ситуацией с затянувшимся строительством школы в с. Часово. Она пояснила:

— Прошло первое судебное заседание по иску нашего нерадивого подрядчика. Мы продолжаем настаивать на расторжении договора в одностороннем порядке. Подрядчик же пытается доказать, что свои обязательства выполнит. При этом по условиям контракта готовность школы по состоянию на 1 апреля должна была составлять 80 процентов. К указанной дате степень готовности объекта была 10 процентов. Мы объявили повтор-

ные конкурсные процедуры на выбор иного подрядчика. Претенденты есть, контракт будет заключен в мае. Понятно, что сдать школу к 1 сентября мы уже не успеваем, но до конца года, очень надеюсь, что построим.

Как уже сообщало наше издание, Сыктывдинский район получил целевой грант главы Коми на проведение мероприятий ко Дню Республики Коми и на работы по благоустройству квартала малоэтажной застройки в м. Пичипашна.

Любовь Доронина прокомментировала:

— В поселке птицефабрики мы хотели в первую очередь привести в порядок подъездную дорогу. Основная проблема здесь в следующем: земельный контроль выявил на данной территории множественные случаи самозахвата земель — от 10 до 15 метров! Люди выставили свои заборы практически на дорожное полотно. Этим гражданам дано указание: до конца мая привести границы своих территорий в надлежащее состояние.

Юлия ЧУПРОВА.

Люди дела

«Главное — что фабрика живет!»

26 апреля отметит 65-й юбилейный день рождения директор Вьльгортской сапоговаляльной фабрики, депутат Совета района Александр Михайлович Шкодник (на снимке).

Сапоговаляльную фабрику по праву считают визитной карточкой Сыктывдина. И 42 года у ее руля — неизменно он, Александр Шкодник. Сколько пережито вместе с коллегами, вместе с родным предприятием, но никакие потрясения не смогли раскачать эту лодку. Заслуга директора прежде всего в том, что традиция изготовления вьльгортских валенок живет и в 21-м веке. О таких говорят: за ним как за каменной стеной. Несуетный, уравновешенный, ответственный, досконально знающий свое дело, умеющий найти подход к каждому. К нему идут за советом, с его мнением считаются.

На вопрос о том, какое достижение считает в жизни главным, Александр Шкодник отвечает: «Главное — что фабрика живет!» И как бы мы ни старались увести разговор в сторону — юбилей все-таки — упорно возвращались к его родному предприятию.

— Александр Михайлович, смену эпох в нашей стране удалось пережить далеко не всем предприятиям. Как фабрика выжила в 1990-е?

— Это была наша золотая пора, самое лучшее время — валенки-то были в дефиците. В те годы у всех был товар, но не было денег. И в результате напряженной работы через ярмарки, конкурсы мы находили потребителей, которые рассчитывались бартером. В итоге за счет бартера и выжили. Наши склады к завершению сезона пустели, а работники были и с деньгами, и с дефицитным товаром.

— Неужели не было момента, когда производство было на грани закрытия?

— Никогда. У нас свои тревоги: каждую весну думали, будет ли в следующем сезоне спрос на валенки? Но по-



том наступала зима и продукция расходилась.

— Но это на словах легко получается, а сколько крепких советских руководителей-хозяйственников не держали прихода рынка. У вас получилось выстоять и развиваться, но ведь трудно было?

— Я бы сказал — интересно.

— Как вы считаете, есть ли будущее у производства валенок?

— Мир меняется, прогресс наступает, но такая обувь — милое дело, нет ее теплее! Вот у нас покупательница была из Германии. Поинтересовались, зачем ей наши валенки. Говорит, муж будет в них за почтой ходить от крыльца до калитки.

В центре России осталось всего семь сапоговаляльных фабрик. Но все-таки считаю, что у валенок есть будущее. В морозы без натуральной шерстяной обуви не обойтись — по теплу и комфорту валенкам просто нет замены! И потом, смотрите: в магазине дают гарантию на обувь 30 дней, а наши валенки настолько качественные, что их за зиму не износишь.

Сегодня мы выпускаем такую продукцию, которая придется по вкусу самой взыскательной моднице. Зайдите к нам в магазин — глаза разбегаются от

разнообразия! Валенки серые, белые, с мехом, вышивкой, аппликацией, бисером — невозможно устоять, каждый покупатель обязательно выберет товар по душе.

В этом году мы планируем изменить технологию — делать иглопробивной войлок, для этого установим новое оборудование. Это позволит увеличить производительность, ассортимент, сделать условия производства более комфортными для работников.

— Куда уходит ваша продукция, кто сегодня носит вьльгортские валенки?

— Все алюминиевые заводы России работают в наших валенках — в горячих цехах без этой обуви не обойтись, кроме того, значительные объемы мы отгружаем на Дальний Восток. Спрос на валенки есть и в республике: и розничные, и оптовые продажи идут неплохо.

— Как появилась идея выпускать на фабрике не только валенки, но и профнастил? Это ж такой разворот — на 180 градусов!

— Как я уже сказал, валенки мы продаем в осенне-зимний сезон. А мне нужен был товар, который бы пользовался спросом в весенне-летнее время. И мы начали заниматься тем, чем никто в Сыктывкаре не занимается — наладили выпуск профнастила. Построили ангар, установили оборудование, работников обучили. Третий год работаем, и могу сказать, что этот вид производства очень выручает нас в межсезонье. Наш плюс в том, что мы выпускаем профнастил точно по размерам заказчика. Вымеряем до сантиметра — отходов у покупателей не остается. Причем выполняем заказы в кратчайшие сроки — максимум до двух дней, заказчики это ценят.

— Как коллектив принимает ваши новые идеи?

— Очень хорошо. Если раньше летом мы стояли, то теперь новые мощности загружены — а это заработок людям. В прошлом году закупили линию по производству металлочерепицы, попробовали выпускать еще один вид продук-

ции — получилось. Уже подготовили эту линию к новому строительному сезону, ждем заказов. Можем делать и металлический штакетник — чтобы огород дышал.

— Как он выглядит?

— Так же, как традиционный деревянный. Но металлический гораздо долговечнее. Получается и эстетично, и надежно. Есть еще мысли, как разнообразить производство, но не хватает места развернуться. Нам нужны дополнительные площади.

— Вы опытный руководитель, активный общественник. Неслучайно на протяжении четырех созывов вас избирают депутатом Совета Сыктывдина. Дважды вы возглавляли депутатский корпус. Не было ли соблазна уйти на госслужбу, сделать карьеру чиновника?

— Были предложения. Но — категорически нет! Я производственник до мозга костей.

— Когда думаете о будущем, о чем мечтаете?

— Чтоб было здоровье еще поработать.

— А какой подарок к юбилею был бы самым желанным?

— Просто внимание...

Анастасия ОДИНЦОВА.

На платной основе.

Уважаемый Александр Михайлович!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем, желаем Вам веры в завтрашний день, в свои силы, исполнения амбициозных планов. Пусть здоровье не подводит еще долгие годы, поддержка коллег вдохновляет на новые свершения, а любовь и забота близких обеспечивают крепкий тыл. Счастья Вам и удачи во всем!

С уважением и благодарностью за сотрудничество, коллектив редакции газеты «Наша жизнь».