

Есть люди, которые не нуждаются в представлении. Одним из таких для старшего поколения сыктывдинцев был Виталий Ильич Гилев (на снимке). Чтобы вспомнить о нем на страницах газеты, не пужно особой причины, ведь вся его жизнь — повод рассказать о нашем земляке тем, кому не посчастливилось знать его лично. Не довелось быть знакомыми с ним и нам, нынешним сотрудникам «Нашей жизни». Однако мы гордимся тем, что этот человек, помимо причастности к другим делам и событиям, имеет прямое отношение и к выходу в свет районного издания.



Родился Виталий Ильич 22 апреля 1929 года в с. Лопыдино Корткеросского района. С малых лет познал крестьянскую жизнь. В семь лет уже умел запрягать лошадь, с 10-ти на-

чал косить горбушей, все летние «каникулы» проводил на заготовке сена в колхозе «Вильвын». С марта 1943 года работал на лесозаготовке, весной — на сплаве, и так до июля 1949 года, сначала в Граддорском мехлесопункте (лесопункт Нижний Карнанаель), потом в Ыбском лесопункте. Эти лесопункты тогда входили в Сыктывдинский леспромхоз.

25 июля 1949 года был призван в ряды Военно-морского флота СССР. Служил на корабле «Выборг» и на крейсере «Адмирал Синявин» в качестве командора башенного, получил воинское звание «старшина 1 статьи». Всегда был отличником боевой и политической подготовки, за что его избрали секретарем комсомольской организации первого дивизиона боевой части 2 (с 1952 по 1954 годы). В октябре 1954 года принят кандидатом в члены КПСС и в конце октября демобилизован. Служил 5,5 лет.

С ноября 1954 года Виталий Гилев — председатель колхоза «Яг-Ю», где проработал три года — до ликвидации предприятия как неперспективного и удаленного. Затем его избрали председателем колхоза «Красный подсолнечник», но тот также вскоре был ликвидирован.



Виталий Ильич со своими близкими.

В июле 1959-го Виталий Ильич утвержден инструктором Сыктывдинского РК КПСС. В январе 1962 года его направляют директором районной типографии. С приходом нового руководителя начинаются организация сельских парткомов и выпуск районной газеты «За коммунизм» (ныне — «Наша жизнь»).

В 1964 году по просьбе директора совхоза «Сыктывкарский» Виталия Шишкина его тезка заступил бригадиром комплексной бригады Вильгортского отделения. С 1967 по 1989 годы Виталий Гилев трудился управляющим Вильгорт-

ского отделения ордена Ленина совхоза «Сыктывкарский» и вывел его в лучшие. С 1989 года в течение 15 лет был председателем Совета ветеранов войны и труда Государственного унитарного предприятия Республики Коми «Сыктывкарский». При нем в 1995 году, к 50-летию Победы, в райцентре был построен памятник 439-ти павшим воинам, сооружен монумент 2500 труженикам тыла, изготовлены мемориальные доски В.Е. Шишкину и В.П. Пийр, в Шошке — И.Ф. Кузину, памятная доска А.М. Лыткиной. 108 человек занесены в Книгу Почета Сыктывдинского

района, из них 56 — передовики сельского хозяйства ордена Ленина совхоза «Сыктывкарский». Материалы, собранные по истории совхоза «Сыктывкарский», Виталий Гилев передал Эмилии Налимовой в Музей истории и культуры Сыктывдинского района. В декабре 2006 года возобновил работу клуб ветеранов «Югд би». Идея его создания принадлежала Виталию Ильичу, реализовала ее Эмилия Алексеевна. Кстати, в этом году благодаря работникам районного Дома культуры «Югд би» переживает второе рождение («Наша жизнь» от 30 января 2020 года).

Два десятка лет Виталий Ильич Гилев избирался депутатом Вильгортского сельсовета, депутатом районного Совета, народным заседателем. Его труд отмечен многочисленными грамотами и медалями. Он удостоен множества почетных званий, его имя занесено в Книгу Почета Сыктывдинского района и ордена Ленина совхоза «Сыктывкарский». Но главное — наш земляк пользовался большим уважением своих односельчан. Не стало его в 2004 году. Виталий Ильич, мы помним вас!

По информации группы «БК» «Клуб «Миян йёз» («Наши люди»).

Профессионалы

Высшая мера

Как наши сыщики поймали дерзкую банду

В начале лихих девяностых многие владельцы личного транспорта стали заниматься частным извозом, чтобы заработать копейку в непростые времена. В отношении частников стали совершаться преступления, в том числе и убийства. Не стал исключением и наш район. Ветерану МВД, сотруднику отдела уголовного розыска (ОУР) ОВД Сыктывдинца Николаю Трофимову (на снимке третий справа) довелось раскрывать одно из таких резонансных дел. К слову, очерки о его деятельности вошли во второй том книги Анатолия Соловьева «Сыщики земли Зырянской».

Серия расправ

— В окрестностях Вильгорта были обнаружены три трупа мужчин с признаками насильственной смерти, — вспоминает Николай Михайлович. — Следствие установило, что все они проживали в Сыктывкаре и «калымили» на личных авто. Несчастные были задушены удавками или убиты ударами молотка. По селу поползла паника, стали говорить о банде молодчиков, которая специализируется на частных извозчиках или, как их называли в 1990-е, «бомбилах». Местные «калымщики» стали более осмотрительными, кого попало к себе «на борт» не брали. Однако вскоре произошло новое — четвертое преступление.

— В дежурную часть нашего ОВД обратилась жительница райцентра и сообщила: ее муж накануне уехал на автомобиле «калымить» и не вернулся, — вспоминает Николай Михайлович. — Заявление от женщины было принято, заведено



розыскное дело, создана оперативная группа, куда вошли оперуполномоченный отдела уголовного розыска Николай Иванович Муравьев, зональный оперуполномоченный Виталий Михайлович Шахов, а возглавил группу я сам как начальник ОУР. Вскоре труп мужа этой гражданки был обнаружен в районе Елатьи с рублеными ранами головы...

«Ласточка» как зацепка

Оперативники уже настроились на долгие поиски, установление и проверку связей убитого, опрос соседей и так далее... Но тут — удача. В тот же день Трофимову из оперативного источника поступила информация: некий гражданин, проживающий по улице Нагорной в Вильгorte, второй день возит во дворе с железной «ласточкой». При том, что ранее никакой техники у него не водилось. Милиционеры стали проверять все факты и выяснили: у мужчины возле дома находит-

ся автомобиль, принадлежащий... погибшему накануне таксисту. При опросе мужчина показал: эту машину ему продал Л. и три его дружка.

— Что ж, выйти на указанных лиц нам труда не составило. Л. было немного за 40, уже побывал в местах не столь отдаленных, а его дружки оказались трое молодых людей, причем двое — несовершеннолетние. Ни у кого из них не было водительских прав.

Мы стали допрашивать криминальный квартет, но никто не спешил признаваться в содеянном. Стали рассказывать сказки, что машину убитого просто нашли, — вспоминает собеседник.

По отработанной схеме

Однако под давлением некоторых улик и благодаря мастерству сыктывдинских сыщиков, которые смогли найти подход к четверке, злоумышленники постепенно стали путаться в показаниях. А через несколько дней все-таки сознались, что жестокая расправа с так-

систом — их рук дело...

В ходе допросов наши оперативники постепенно установили картину всех четырех злодеяний. Как правило, четверка действовала так. Втроем или вдвоем они голосовали на центральных и других улицах Сыктывкара. Затем сажались в остановившуюся машину и просили водителя подвезти куда-нибудь, к примеру, до бывшего пионерлагеря «Тимуровец» (м. Елатьи). Один исполнитель сажился сзади, второй спереди. В какой-то момент поделники просили водителя остановиться. Сидевший сзади тут же накидывал на него удавку. А если жертва начинала сопротивляться, то сидевший спереди добивал ее молотком либо туристическим топором. От тела избавлялись, выбрасывая его куда-либо в кювет или закапывая в окрестностях Вильгорта или Сыктывкара. Машины крали не столько из корыстных побуждений, сколько по глупости. Первые дни катались на них, а потом бросали в безлюдных местах.

— Мы стали искать закопанные трупы в указанных ими точках. Вместе с нами, оперативниками, по этому делу работали замначальника управления угрозыска Николай Коюшев и прокурор-криминалист Станислав Баублис. Работа кропотливая, но все четыре убийства удалось доказать. Тело одного погибшего, помню, нашли захороненным в районе завода ЗЖБИ на улице Колхозной...

Л. приговорили к высшей мере наказания, остальным дали от 7 до 9 лет тюрьмы. Ну а сыктывдинские автолюбители с тех пор вздохнули спокойно.

Елена НЕСТЕРОВА.

Фото из архива Н. Трофимова.